



Utworzono 30-11-2024

## Suzuki GSXR 750 L2 droga tor



**Cena : 36.900,00 zł**

Nr katalogowy : **gsxr750L2**

Dostępność : **Dostępny**

Stan magazynowy : **niski**

Średnia ocena : **brak recenzji**

Suzuki GSXR 750 - wyświetl numer - , projekt do użytku prywatnego pod własne preferencje.

Bazą był motocykl odkupiony od kolegi z Hiszpanii. Historia pojazdu doskonale znana, prowadzony od początku przeze mnie.

Nie jest to pierwszy zmodyfikowany motocykl, który doskonale sprawdza się w jeździe torowej.

Prowadzę serwis i sklep w 3mieście, na koncie posiadam wiele torówek, które prowadzę do dziś, zainteresowanych rzetelnością prac odsyłam na mój profil f-b <https://www.facebook.com/Moto-akcespl-Sklep-motocyklowy-245252188886424/>

- Bezwyypadkowy
- Oryginalne owiewki w komplecie z lampami

Motocykl po przygotowaniu objechał 3 razy tor.

Wymienione zostało:

Zawieszenie:

- Przód sprężyny + olej ohlins - 750
- Tył sprężyna hyperpro - 500
- Amortyzator skrętu ohlins - 1800

Nadwozie:

- Kierownice nex - 400
- Rolgaz krótki nex - 500
- Manetki - 89
- Ośłona dźwigni hamulca - 120
- Ślizg dekla prawy R&G - 180
- Sety nex z dodatkową regulacją dźwigni biegów i stopek - 1200
- Szyba wysoka mra - 330
- Owiewki torowe - 1100
- Oplot stalowy przód i tył HELL - 390
- Karbonowy błotnik - 500
- Ośłona chłodnicy - 300

- Wycięty katalizator - 400
- Przelotowy tłumik IXIL 105db z db-kilerem 101db - 1000
- Filtr sportowy k&n - 300

Pompa hamulcowa IRC Power UP - 1300

- Kontrola trakcji IRC - 2800
- Quick shifter IRC - 1700

- Klocki węglowe - 360
- Tarcze hamulcowe Brembo - 2500

Istnieje możliwość zestrojenia motocykla pod wzrost i wagę kierowcy jak i indywidualnego projektu na owiewki.

Ostatnie zdjęcie przedstawia oryginalne malowanie motocykla, zdjęcie przykładowe z sieci.