



Utworzono 30-11-2024

CASTROL Chain Lube Racing smar do łańcucha



Cena : 45,00 zł

Nr katalogowy : **CASTROL_CHAIN_LUBE**

Producent : **Castrol**

Dostępność : **Dostępny**

Stan magazynowy : **poniżej średniego**

Średnia ocena : **brak recenzji**

Chain Lube Racing

Nowy produkt

W PEŁNI SYNTETYCZNY smar do łańcuchów do wszystkich motocykli.

Castrol Chain Lube Racing jest nowoczesnym smarem do łańcucha.

Został opracowany z myślą o przeciwdziałaniu korozji przy pomocy środków chemicznych. Jest odporny na wypłukiwanie przez wodę, a jego powłoka chroni przed zbieraniem się osadów.

Łańcuch motocyklowy narażony jest na działanie szkodliwych czynników, takich jak wilgoć, woda i sól w okresie zimowym. Bez odpowiedniej ochrony łańcuch zacząłby rdzewieć, co zwiększa tarcie i znacznie skraca okres jego użyteczności.

Smar przeciwdziałają korozji przy pomocy środków chemicznych. Jest odporny na wypłukiwanie przez wodę, a jego powłoka chroni przed zbieraniem się osadów.

Wyniki uzyskane przez Niemieckich Inżynierów w badaniu rdzewienia pod wpływem soli (DIN 50021) wykazały, że smar do łańcuchów castrol zapewnia doskonałą ochronę przed rdzewieniem i dużo lepszą smarowność w porównaniu z innymi smarami.

Łańcuch motocyklowy jest poddawany specjalistycznym testom na stanowisku badawczym. Testuje się go przy różnych prędkościach i obciążeniach w celu odtworzenia warunków jazdy motocykli sportowych. Po zakończeniu testu, mierzy się jego wydłużenie i zgięcia. Dodatkowo w czasie testu monitorowana jest temperatura łańcucha.

Dzięki efektywnemu wniknięciu, ochronie przed zużyciem i wypadaniem warstwy ochronnej, nasze produkty zmniejszają zużycie, zarówno w kontekście rozciągania łańcucha, jak i jego odkształcenia.

W czasie jazdy temperatura łańcucha jest niższa o 20° Celsjusza w porównaniu z konkurencyjnymi produktami. Dzięki temu łańcuch jest dłużej sprawny i zapewnia efektywne przeniesienie mocy na tylne koło. Zmniejsza to częstotliwość regulacji łańcucha.*

*W gestii użytkownika leży odpowiedzialność za sprawdzanie stanu, smarowania i regulacji. Jest to niezbędne dla bezpiecznej jazdy.

Cechy

- Odpowiedni do łańcuchów o-ring i x-ring oraz z-ring
- Tworzy trwałą, suchą, półprzezroczystą powłokę smarną, odporną na wymywanie przez wodę
- Powłoka zmniejszająca tarcie, obniżająca temperaturę i przedłużająca życie łańcucha
- Doskonała ochrona przed rdzewieniem wynikającym z poddania łańcucha działaniu wilgoci i soli